

А.Э. Леусов, А.В. Малюгин, А.М. Сазыкин

## ОСОБЕННОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РЕКРЕАЦИОННОГО ОСВОЕНИЯ ЛИВАДИЙСКОГО ХРЕБТА

Одним из приоритетных направлений экономики Приморского края и России в целом является развитие рекреации и туризма. Особое внимание уделяется внутреннему туризму как одной из задач импортозамещения. За 2018 год общий туристский поток в Приморский край превысил 4,5 млн человек, из которых 651,8 тыс. были иностранцами [7]. Результат был выше ожиданий и в сравнении с предыдущим годом прирост составил более 25%. В ближайшие годы рост турпотока, скорее всего, сохранится.

Территория края имеет прекрасные условия для спортивного и экологического туризма, но преобладающая доля жителей края и гостей из соседних регионов устремляется в летний период к морским берегам, формируя пиковые значения прибытий в июле-августе. Сложно в эти месяцы найти замену пляжным видам отдыха. Внутренние районы края в этот период посещаются преимущественно местным населением с утилитарными целями (сбор грибов, ягод, рыбалка, охота) и транзитно на собственных автомобилях гостями из Амурской области, Хабаровского края и даже Якутии. Одним из вариантов снизить экологическую нагрузку на побережье может послужить переориентация туристов на объекты внутри края, в частности в горные районы. Этот вариант подходит не для всех территорий края, так как в середине лета во внутренних его районах сохраняются высокие температуры и влажность воздуха, что делает затруднительным и некомфортным эксплуатацию горных маршрутов. Тем не менее, если отойти от понятия спортивной составляющей туризма и оборудовать промежуточные точки (кемпинги) комфортными условиями для восстановления сил, то трекинг налегке вполне мог бы перетянуть часть отдыхающих на себя.

По транспортной доступности наиболее удобным для посещения является Ливадийский хребет. Альтернативными территориями могут быть также Партизанский хребет (самый высо-

кий на юге Приморского края, но транспортно более удаленный и требующий более высокой физической подготовки) и приграничные Чёрные горы (высокая транспортная доступность, но есть ограничения рекреационной деятельности и дороговизна посещения из-за вхождения в ООПТ).

Ливадийский хребет является самым популярным среди горных территорий у жителей Приморского края для организации походов выходного дня (1–2 ночевки или без неё). Этому способствует разнообразие способов транспортной доставки: наличие с севера железной дороги с пригородными электропоездами и автомобильных дорог по всему периметру. С южной стороны возможно прибытие к подножию междугородними автобусами. Туристские организации также обеспечивают доставку собственными транспортными средствами. Интерес к хребту наблюдается и у иностранных туристов, но их доля крайне мала [12].

Среди вершин хребта самой посещаемой является г. Ливадийская, которую в туристской среде называют преимущественно старым китайским названием Пидан. Основных маршрутов для массового подъема – всего два (оба со стороны с. Лукьяновка), но изредка возможен подход туристов по водоразделу со стороны г. Литовка (Фалаза) и со стороны Новолитовска, еще реже – со стороны г. Лысый Дед. Так, если в 2002 г. в конце сентября–начале октября в выходные на гору поднималось не более 170 человек в день, то в 2013 г. суточная посещаемость превысила 1000 человек, а в 2017 г. достигла 1700 (рис. 1) [11; 13]. Последние два года таких цифр при подсчете получить не удалось, но всё же счёт идет на многие сотни человек. Подсчёты проводились по субботам, которые характеризуются пиковой нагрузкой при недельной цикличности посещения вершины. Подвоз туристов к началу тропы обеспечивают до 30–50 высокопроходимых машин, их количество варьируется преимущественно заяв-

ками туристских организаций, таким образом обеспечивающих более быстрое прибытие к подножию горы, что снижает общее время на экскурсию к вершине и обратно. По загруженности машин максимальная рекреационная нагрузка в 2017–2018 гг. оценочно могла достигать 2000 чел./день. В целом, по годам наблюдалась общая тенденция к росту посещений. Конечно, такие показатели возможны при наличии теплой погоды с ясным небом. По мере усиления осеннего выхолаживания поток быстро падает. К примеру, 6 октября 2018 г. на гору совершили восхождение всего около 800 человек. В этот день был сильный ветер, пасмурное небо, без теплой одежды туристы быстро замерзали. Интересно, что 28 сентября 2019 г. при замечательной погоде вершину посетило всего чуть менее 700 человек. Можно предположить, что это было связано с аномально теплой для сентября погодой, когда температура воды в море всё ещё держалась на уровне 18–20°C, а потому рекреационные потоки не переориентировались с побережья во внутренние районы края. Возможен также вариант распределения потока туристов на соседние выходные без создания пиковых значений. Вопрос требует организации дальнейших исследований.

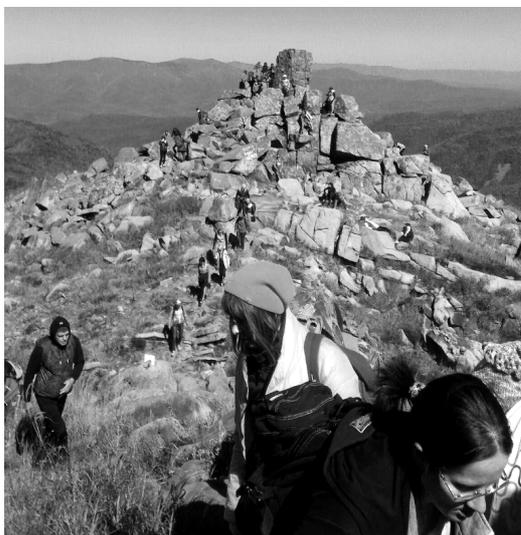


Рис. 1. Поток туристов, желающих покорить г. Ливадийская. 2017 г.

Гора Литовка (Фалаза) – вторая из трех главных вершин Ливадийского хребта. Здесь три основных маршрута подъема, два из которых начинаются в с. Анисимовка, однако туристы изредка заходят по водоразделу со стороны г. Ливадийская. Несмотря на свою

внушительную высоту (1279 м), гора привлекает множество неподготовленных туристов. Она относительно проста для восхождения. У подножья, преимущественно в Анисимовке, выстроено несколько турбаз с удобствами, где можно остаться на ночь (более 820 койкомест, включая несколько баз в Лукьяновке). Эти базы летом обычно полупустые, заполняются только в «хлебный» зимний горнолыжный сезон. Здесь проводятся мультиспортивная гонка «Falaza Challenge» и соревнования по горному бегу «Январские обгонялки», привлекающие спортсменов из Приморья и соседних регионов. Летом в пиковый период вершину г. Литовка посещают, согласно данным 2013 г., до 200 человек в день. У расположенных у подножья Смольных водопадов в силу меньшей сложности посещения турпоток выше почти в два раза в аналогичные даты. В экологическом плане вершина горы Литовка выглядела ещё недавно лучше Ливадийской. Однако пожар в мае 2019 г. полностью уничтожил растительность в привершинной части с юго-западной стороны хребта [2]. Особенно сильно пострадали заросли микробиоты (рис. 2). Огонь прошел по территории между вершиной и ручьем Смольный – одним из самых популярных вариантов подъема у туристов. Причиной могли быть как брошенный окурок, так и непотушенное кострище, которых много в привершинной части. Если контроль за пожарами в дальнейшем также будет недостаточным, вершине грозит участь стать похожей на Ливадийскую, практически лишенную древесной растительности.



Рис. 2. Последствия пожара на вершине г. Литовка, июнь 2019 г. Фото А.В. Малюгина

Третья по популярности вершина рассматриваемой территории также имеет статус памятника природы – гора Скалистая (старое название Читинза). Количество туристов в пиковые дни обычно не превышает нескольких десятков человек. Интерес вызывает не только вершина, с которой есть обширная панорама на долину реки Партизанская, но и подъем, изобилующий скалами. Весной при подъеме склоны окрашены цветущим рододендронам, а осенью огненно-багряным нарядом листопадных деревьев среди зеленых пихт и кедров. Существует не менее шести вариантов маршрутов восхождения на вершину. Самая посещаемая тропа идет со стороны переезда Красноармейский через пос. Ручьи. Вершина не имеет комфортного подъезда к подножию, только плохие грунтовые дороги. Одна из них со стороны центра экотуризма «Большой Липовый» достигает в окончании примерно 900 м высоты над уровнем моря, откуда по тропе еще примерно 1–1,5 часа пешего хода.

На вершине ещё сохранилась древесная растительность, но повсеместно раскиданы бивуачные поляны и кострища. Это самая удобная вершина для установки палаток, которые защищены здесь от сильных ветров кронами деревьев. Поэтому здесь можно наблюдать сеть тропинок от площадки к площадке. От еще более быстрой деградации растительности вершину спасает плохая доступность. Гора требует большой физической подготовки от туристов, так как чаще всего её штурмуют с расчетом на ночёвку и несут необходимое для этого снаряжение, и потому ожидать взрывного роста турпотока не приходится.

Гора Лысый Дед – не часто посещаемая туристами вершина Приморья (менее 10–15 чел./день) по причине плохой транспортной доступности (только личный автотранспорт или пешком). Однако она заслуживает большего. Подъем в гору по тропе со стороны Моленного Мыса плавный, без длительных крутых участков. Тропа узкая, не разбитая, что говорит о редких посетителях. Вершина действительно лишена древесной растительности, с неё открывается обширная панорама. Однако интерес к вершине в другом – здесь в 50-е годы прошлого века с перерывом в несколько лет на склонах разбились три военных самолета. Обломки одного из них расположены на тропе вблизи вершины. Последствия пожаров по итогу их крушений

практически не заметны, растительность повсеместно восстановилась.

Гора Смольная практически не посещается туристами. Вершина полностью покрыта лесом. С неё совершенно нет никакого обзора. Достопримечательностей нет. Интерес, кроме спортивного, не вызывает. Близко к вершине подходит старая лесовозная дорога.

Увеличивающееся из года в год количество туристов создает определенные проблемы: разрушается почвенный покров, вырождается растительность, происходит замусоривание, учащаются пожары. Неприглядно выглядят мусор, кострища, бивуачные и пикниковые поляны, надписи на камнях, развешанные по пути следования на удачу тряпочки. Экскурсоводы, рассказывающие легенды и небылицы про духов гор, способствуют замусориванию троп: туристы «задабривают» духов, оставляя «подношения» в виде продуктов питания, завернутых в пластиковую обертку. Помочь в регулировании рекреационных нагрузок, охране данных территорий и создании более организованных туристических потоков сможет создание Южно-Приморского (или Ливадийского) национального (природного) парка.

Вопрос создания охраняемой территории, включающей Ливадийский хребет, поднимался уже давно. С 1981 г. разными авторами разрабатываются подобные предложения. Отмечается, что спектр предложений был весьма разным – от памятников природы на отдельных вершинах и в местообитаниях конкретных видов флоры до проектов национального парка [1; 5; 6]. В литературе и периодике конца 1990-х гг. указывалось, что уже разработана проектная документация и находится в стадии утверждения [10]. Но и к настоящему времени вопрос о создании парка все еще висит в воздухе, хотя и намечены определенные подвижки. Земли зарезервированы под природный парк [3]. Однако авторы данной работы считают более целесообразным присвоение данной территории именно статуса национального парка, что обеспечивает федеральную поддержку и контроль. Также предлагается включить в его состав всю горную часть Ливадийского хребта между вершинами Лысый Дед–Скалистая, а не ограничиваться отдельным участком северного макросклона Ливадийского хребта между Лукьяновкой и Анисимовкой. Также стоит провести масштабную работу по восстанов-

лению продуктивности местных лесов, проведя посадку саженцев кедра на склонах хребта (по примеру национального парка «Земля леопарда»), орехоносных и ягодных культур, как лимонник, актинидия, виноград и т.п. на нижних растительных ярусах.

Идея как национального, так и природного парка позволяет вести в его пределах ограниченную хозяйственную деятельность, прибыль от которой можно потратить на организационные и природоохранные нужды. К примеру, организовать и обустроить экологические тропы на месте уже протоптанных маршрутов, чтобы избежать появления новых. Это позволит нормализовать экологическую нагрузку (например, как на о. Петрова в Лазовском заповеднике). Конечно, масштабы работ несопоставимы, но предлагается начать с самых массовых участков: обустроить маршруты по линиям Лукьяновка–г. Ливадийская и Анисимовка–г. Литовка. В данный момент тропа между горами Ливадийская и Литовка практически отсутствует. При её обустройстве возможно создать маршрут (Лукьяновка–г. Ливадийская–г. Литовка–Анисимовка), который при хорошей физической подготовке и налегке можно пройти за световой день. Подобные работы по созданию троп проводились Ю.И. Берсеневым в национальном парке «Зов Тигра», так работают волонтеры на Байкале. Но не менее важным было бы обустройство кемпинга или хотя бы приюта в промежуточной точке на данном участке. К расчистке и обустройству троп и бивуаков можно привлечь волонтеров из студенческого отряда «Тигр».

По Ливадийскому хребту имеется два эталонных пешеходных маршрута первой категории сложности [8], прохождение которых не стоит запрещать при организации национального/природного парка. Наоборот, на базе одного из них можно создать «Большую Ливадийскую тропу» (рис. 3) – оборудованный маршрут для трекинга длительностью в несколько дней с оборудованными местами под стоянки или даже созданием кемпингов (приютов). Для привлечения туристов стоит отметить интересные для посещения места, например, на информационном стенде в начале маршрута и уже у самих мест. Исходя из климатических особенностей территории маршрут будет пользоваться большей популярностью в два временных отрезка: в первой половине мая (между таянием снега в привершинной части и появлением кровососущих насекомых) и в конце сентября–

начале октября (завершилось прохождение тайфунов, ещё тепло, осенний листопад). Стоит понимать, что помимо обустройства тропы большой проблемой является отсутствие достаточного количества мест, где можно пополнить по пути запасы воды, и её надо будет решить. За рубежом и отчасти в европейской части России трекинговые тропы уже получили широкое распространение, в Приморском крае этот вид туризма отсутствует. Единственная и пока не получившая популярности экологическая 6-дневная трекинговая тропа имеется в Сихотэ-Алинском заповеднике – маршрут «тропа Арсеньева». Предлагаемая нами тропа рассчитана на два–четыре дня в зависимости от физической подготовки участников и нагрузки, которую они будут нести.

Маршрут предлагается начинать в селе Лукьяновка ввиду транспортной доступности. Линия выбрана с учетом опыта прохождения. Восхождение на Ливадийскую предлагается со стороны Энцефалитного ручья (точка Б на рис. 2), склон здесь не такой крутой, как со стороны ручья Яфоншин Ключ (Ойры), где сегодня наблюдается самый массовый подъем. Большую сложность будет вызывать прохождение участка по линии В–Г. Ноги постоянно будут заплетаться в зарослях заманихи и лиан, поэтому необходима расчистка тропы. Дополнительную сложность вызовет спуск с г. Литовка. Предлагается начало спуска в точке Д. Это достаточно крутой склон, но здесь есть лесовозная дорога, которая упростит задачу. На данном отрезке потребуются одно из первых обустройств тропы по маршруту. Остальные участки больших проблем не вызывают. При наличии достаточной физической подготовки нитку маршрута можно изменить и произвести спуск со Скалистой не на пос. Красноармейский, а на Партизанск через водопад реки Каменки (другие названия – Арсеевский, а также – Берендей). Водопад интересен только в периоды обильного снеготаяния и после сильных дождей. Отсюда уже начинается хорошая тропа, переходящая в лесную дорогу. В будущем возможны варианты удлинения трекингового маршрута с выходом на соседние хребты Лозовый или Большой Воробей.

Особый интерес может вызвать факт, что три вершины на маршруте (Ливадийская, Литовка, Скалистая) входят в список «Приморского Барса» [9] – почетный знак, учрежденный Приморской федерацией спортивного туризма. Присваивается после подтверждения факта восхождения путем предоставления фотографий претендента у контрольных точек на каждой вершине.

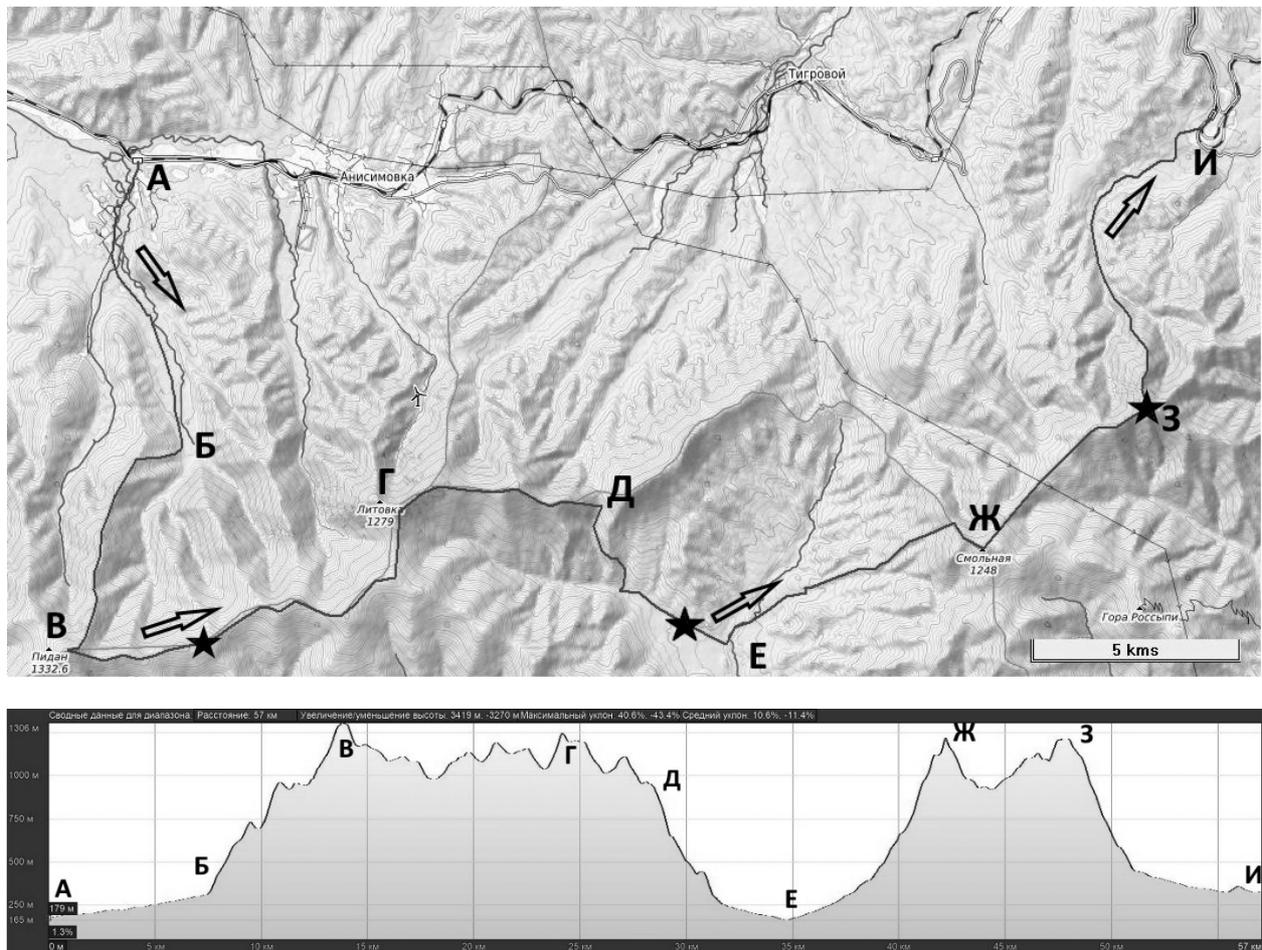


Рис. 3. Большая Ливадийская тропа: схема и гипсометрический профиль по ходу движения (построен с помощью приложения Google Earth):

- ★ – предлагаемые места размещения кемпингов (приютов), стрелками указано рекомендуемое направление движения на маршруте; А – с. Лукьяновка, Б – начало подъема на г. Ливадийская, В – вершина г. Ливадийская, Г – вершина г. Литовка, Д – спуск в долину р. Кривая Литовка, Е – р. Литовка, Ж – вершина г. Смольная, З – вершина г. Скалистая, И – разъезд Красноармейский

Итак, обозначим некоторые выводы:

1. Ливадийский хребет в силу транспортной доступности и близости к населенным пунктам испытывает избыточное антропогенное давление, постоянно подвергается воздействию пожаров. Хребет испытывает максимальную рекреационную нагрузку среди горных систем Приморского края. Наиболее катастрофическая ситуация сложилась на г. Ливадийская. В связи с тем, что не проводится никаких мероприятий по созданию инфраструктуры, позволяющих регулировать рекреационную нагрузку, последняя растет пропорционально росту посещаемости.

2. Максимальная рекреационная нагрузка приходится на северные склоны гор Ливадийская и Литовка. Предлагается частично перенаправить туристские потоки на соседние вершины, такие, как Лысый Дед и Скалистая,

для чего требуется решить вопрос с транспортной доступностью этих участков.

3. Предлагается из-за отсутствия должного контроля за состоянием природной среды Ливадийского хребта взять его склоны под охрану в виде организации национального парка с расширением охраняемой территории сверх зарезервированных угодий на всю горную часть хребта, включая массив горы Скалистая.

4. Используя положительный опыт работы по организации экологических троп Лазовского и Сихотэ-Алинского заповедников, а также по повышению продуктивности лесов в национальном парке «Земля леопарда», необходимо провести аналогичные работы на территории предлагаемого к организации Ливадийского национального парка. Экологические тропы стоит оборудовать в пределах уже существующих маршрутов.

5. С целью привлечения туристов предлагается создать новый туристский продукт – «Большая Ливадийская тропа», которая должна быть доступна для прохождения не только спортивным туристам, но и людям с меньшими физическими возможностями и туристским опытом. Этому будет способствовать организация кемпингов (приютов) с доступом к чистой питьевой воде. В начале и завершении маршрута желательно организовать медицинские пункты. При решении вопроса с транспортной доступностью до с. Молёный Мыс возможно организовать альтернативный вариант маршрута через г. Лысый Дед (Лысый Дед–Ливадийская–Литовка–Скалистая).

1. Берсенев Ю. И. Особо охраняемые природные территории Приморского края: существующие и проектируемые. – Владивосток: Изд-во Дальневост. федер. ун-та, 2017. – 202 с.

2. Горит и очень сильно: жителей Приморья беспокоит ситуация на Фалазе. – Текст: электронный // PrimaMedia.ru: [сайт]. – URL: <https://primamedia.ru/news/816223/> (дата обращения: 27.05.2019).

3. О резервировании земель под особо охраняемые природные территории регионального значения: распоряжение №26-р от 07 марта 2018 года Департамента земельных и имущественных отношений Приморского края // Приморская газета. 2018. №33(1527). С. 66–72.

4. Ильченко О. Памятники природы в Приморье поставили на учет. – Текст: электронный // Приморская газета: [сайт]. – URL: <https://primgazeta.ru/news/pamyatniki-prirody-v-primor-e-postavili-na-uchet-13-04-2019-04-14-44> (дата обращения: 13.04.2019).

5. Киселев А. Н., Крестов П. В., Скирина И. Ф. К созданию национального природного парка «Ливадийский хребет» // Ландшафтно-растительная поясность Ливадийского хребта (Южное Приморье). – Владивосток: Дальнаука, 2001. С. 29–46.

6. Кудрявцева Е. П., Прокопенко С. В. Сохранить уникальный природный комплекс Ливадийского хребта // V Дальневосточная конференция по заповедному делу: сборник материалов, 2001. С. 157–159.

7. Отчет о ходе реализации и оценке эффективности Государственной программы Приморского края «Развитие туризма в Приморском крае» на 2013–2021 годы за 2018 год. – Текст: электронный // Администрация Приморского края: [сайт]. – URL: <https://www.primorsky.ru/upload/medialibrary/4d6/4d64c25905c47fd967e0a446b5c50732.pdf> (дата обращения: 15.07.2019).

8. Перечень классифицированных маршрутов. – Текст: электронный // Приморская федерация спортивного туризма: [сайт]. – URL: <http://pfst.narod.ru/marsh.html> (дата обращения: 15.07.2019).

9. Положение о значке «Приморский Барс». – Текст: электронный // Приморская федерация спортивного туризма: [сайт]. – URL: <http://pfst.narod.ru/bars.pdf> (дата обращения: 15.07.2019).

10. Рекреация и туризм в Приморском крае (ресурсно-экологические аспекты): учебное пособие / под ред. В. И. Преловского. – Владивосток: ДВ филиал СПбГУП, 1998. – 139 с.

11. Сазыкин А. М. Состояние и проблемы экологического туризма Приморского края // Природа без границ: материалы XI международного экологического форума. – Владивосток: Изд-во МГУ, 1917. С. 254–257.

12. Туристические кластеры «Пидан», «Изумрудное кольцо» и «Приморское кольцо» включили в ФЦП. – Текст: электронный // PrimaMedia.ru: [сайт]. – URL: <https://primamedia.ru/news/444728/> (дата обращения: 19.06.2015).

13. Туристическая нагрузка на Пидан превышена в 500 раз. – Текст: электронный // vl.ru: [сайт]. – URL: <https://www.news.vl.ru/society/2017/11/10/164881/> (дата обращения: 10.11.2017).

14. Шабаетов А. А., Сазыкин А. М. Туристическая посещаемость некоторых памятников природы Приморского края // FAR EAST TOURIST. 2013. №1. С. 20–24.